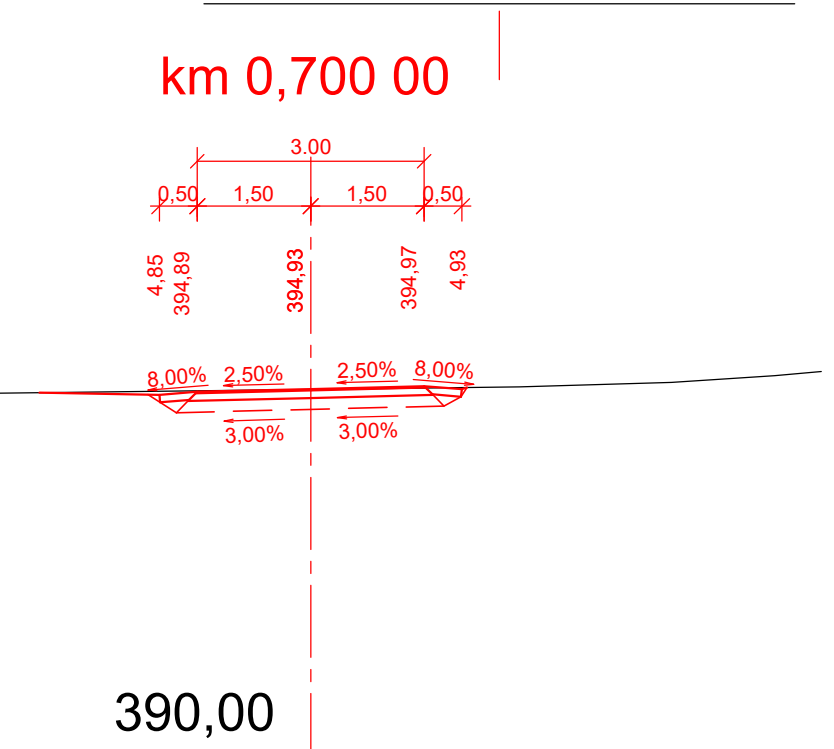
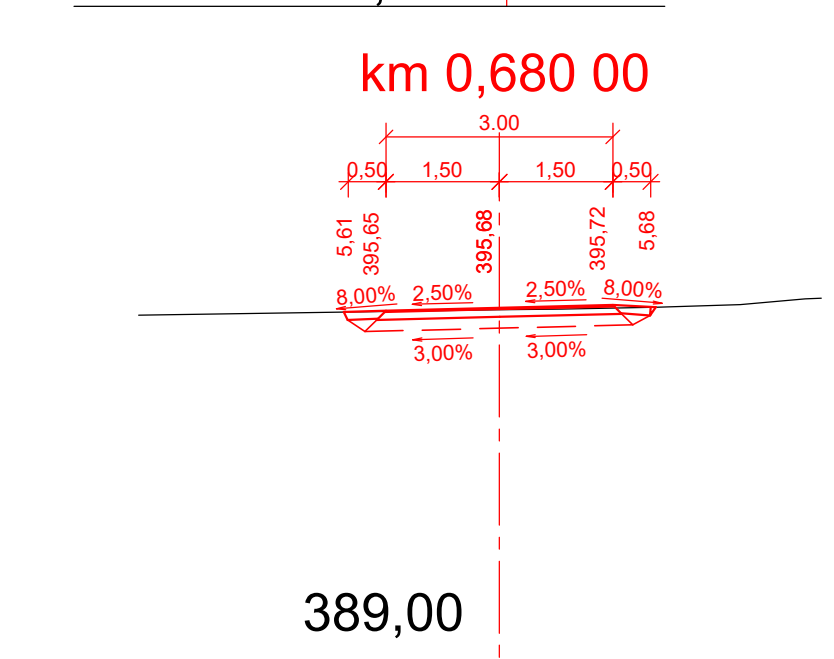
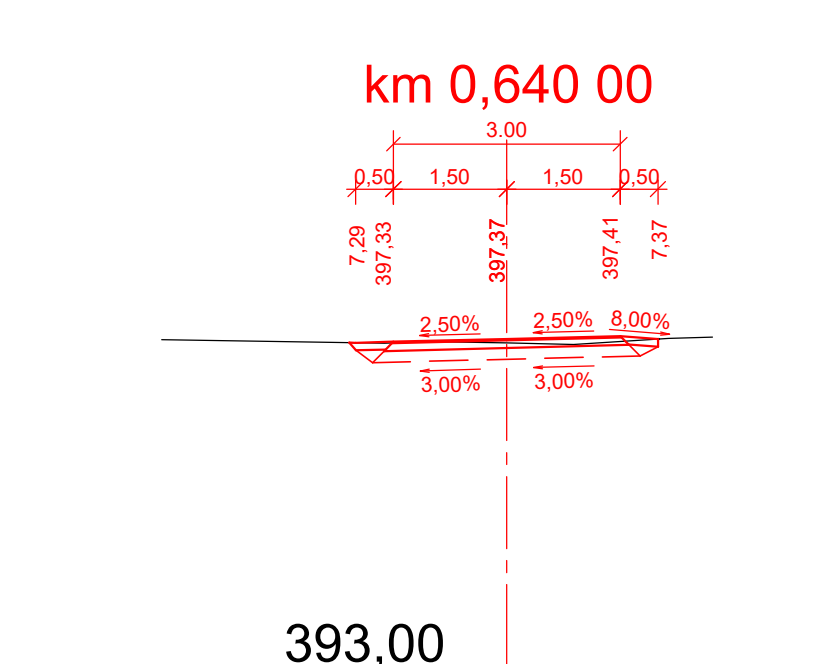
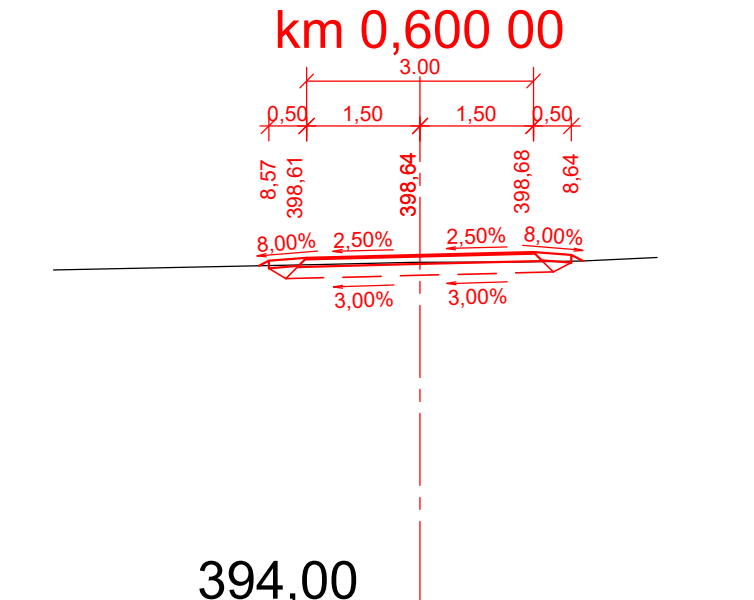
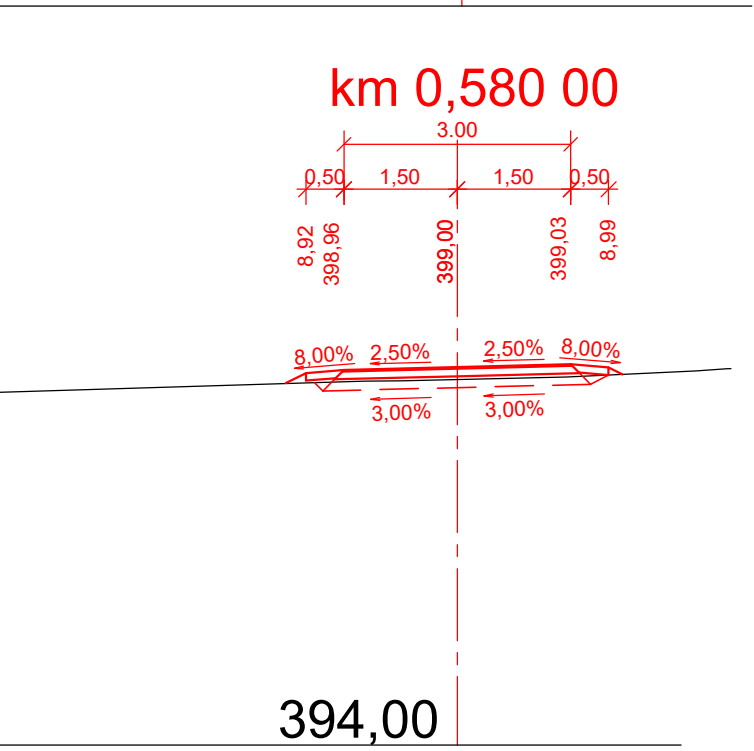
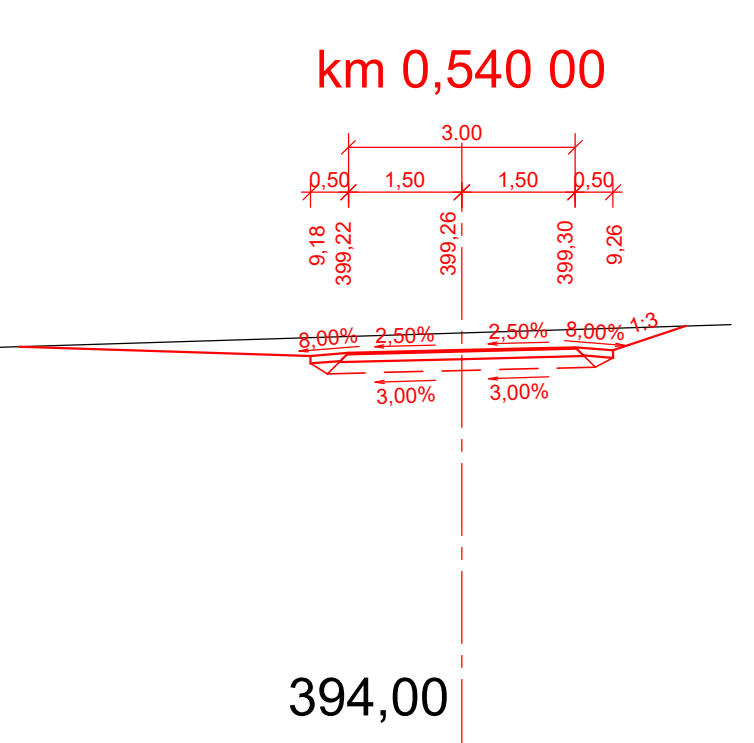
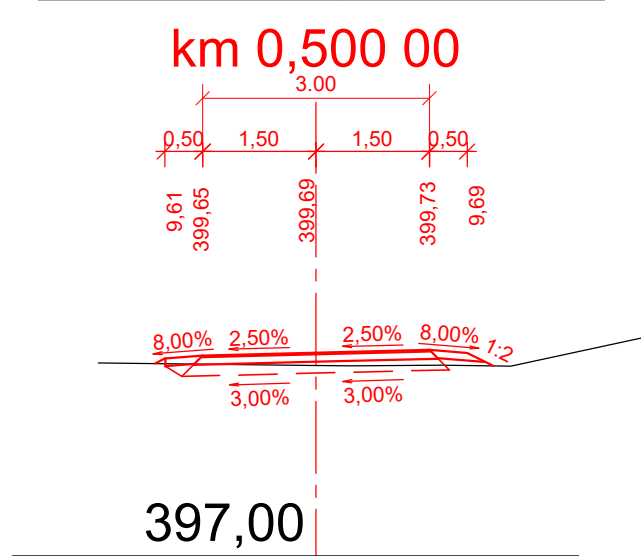
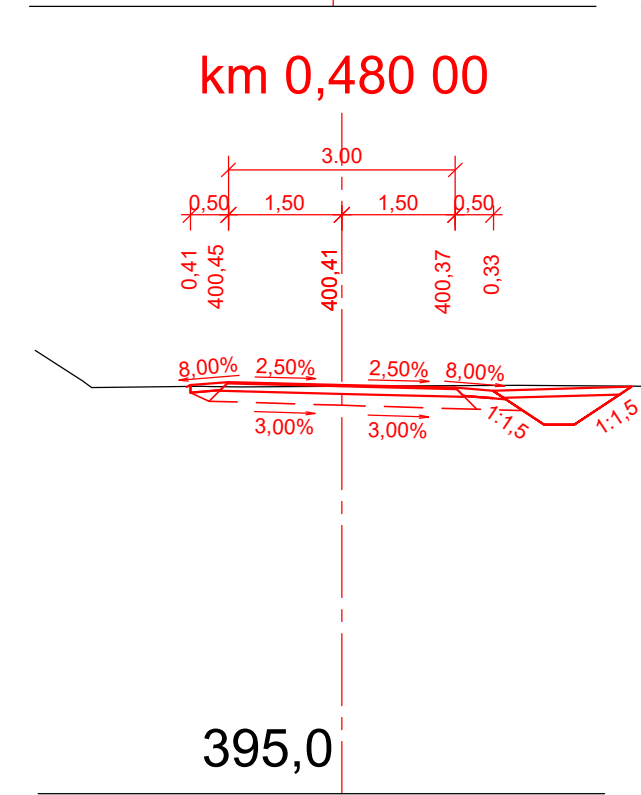
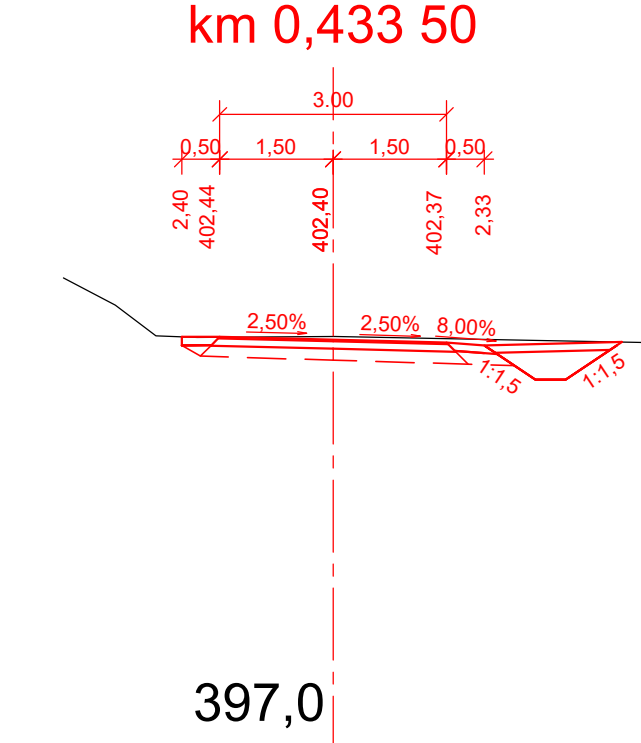
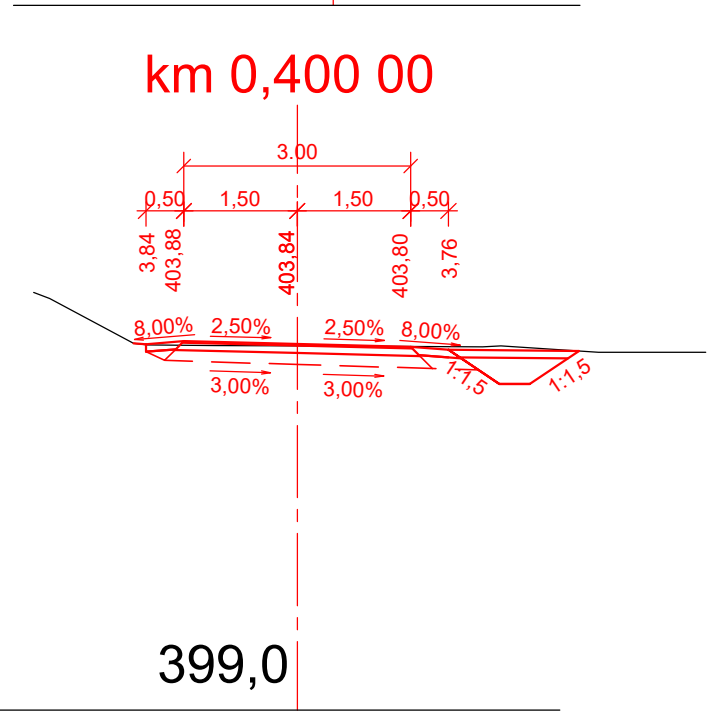
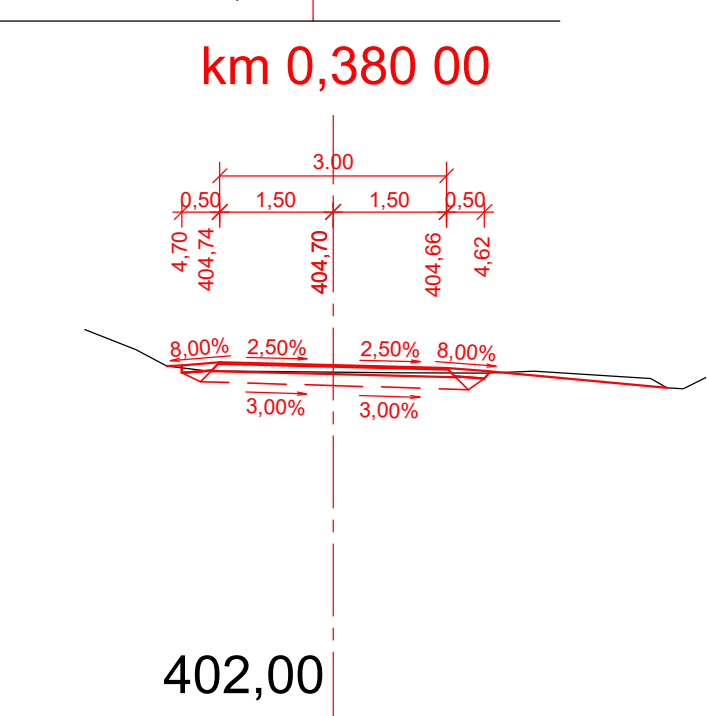
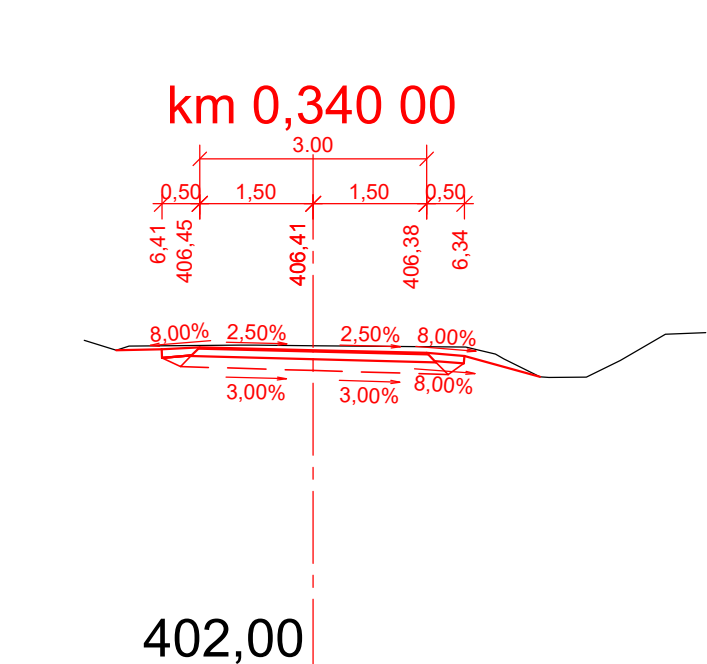
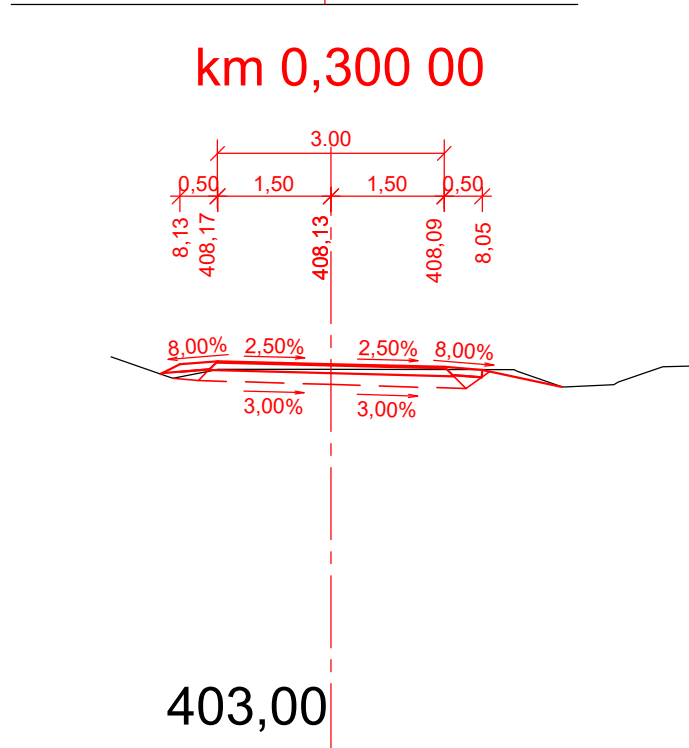
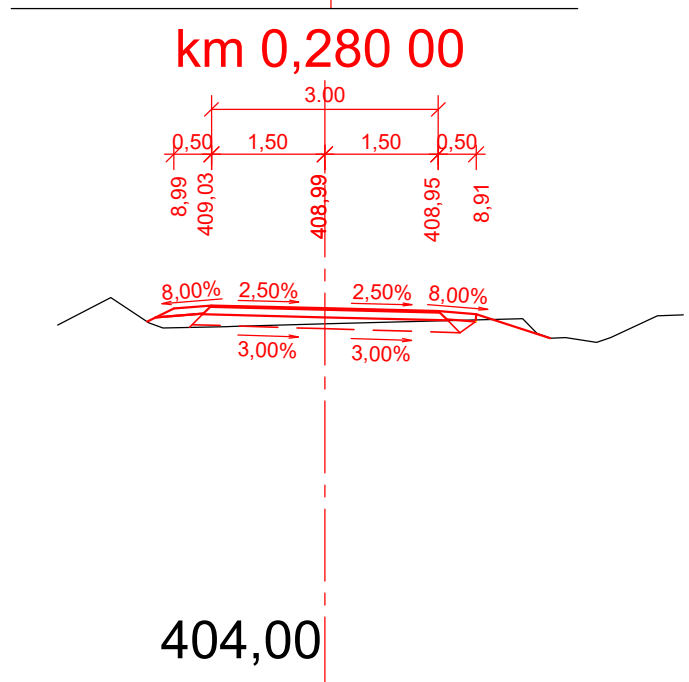
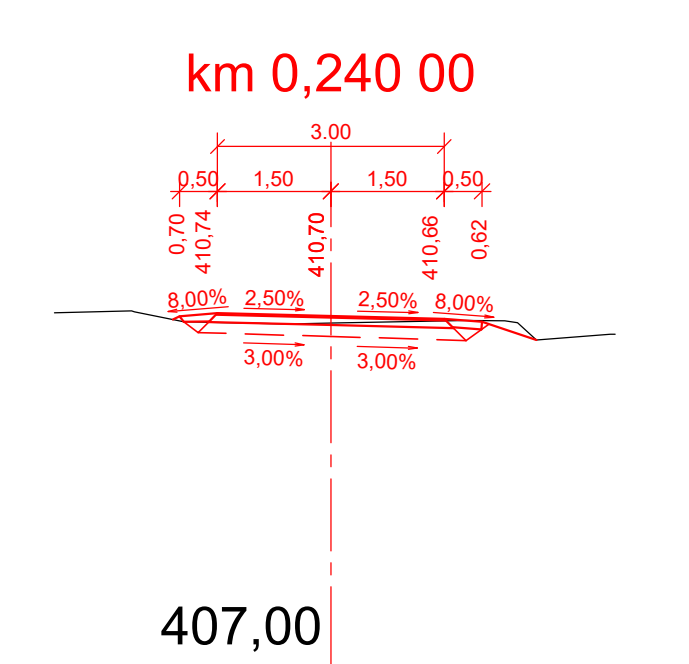
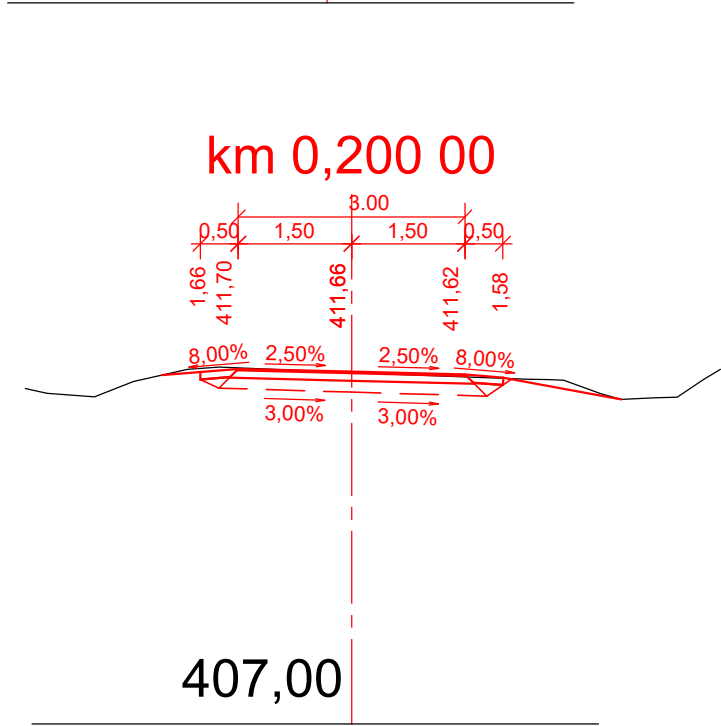
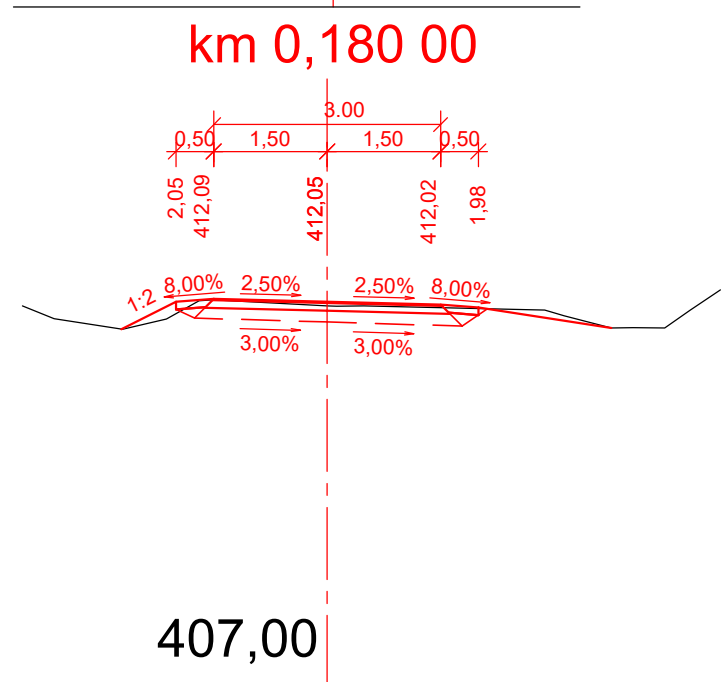
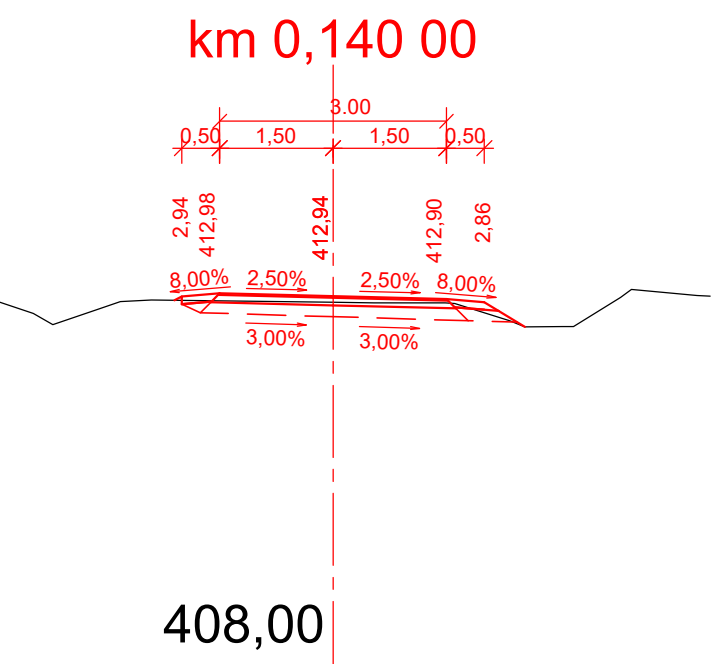
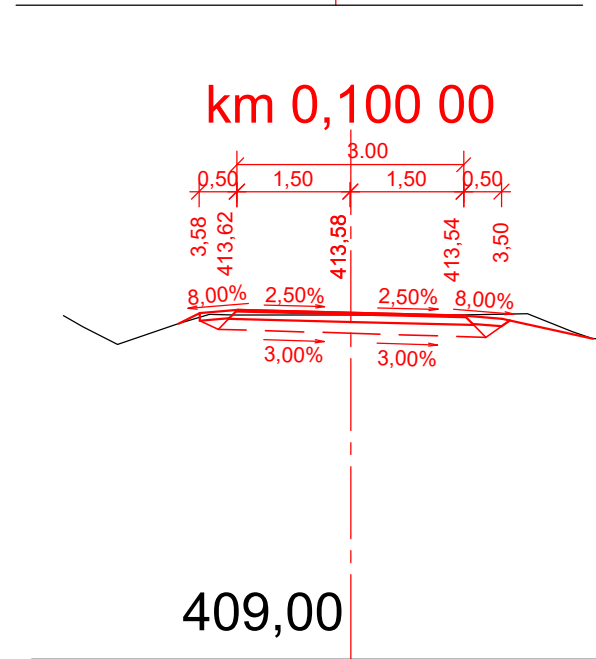
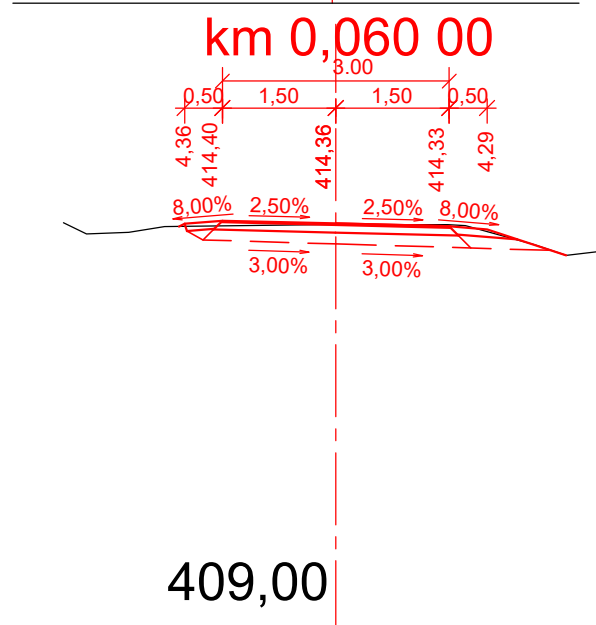
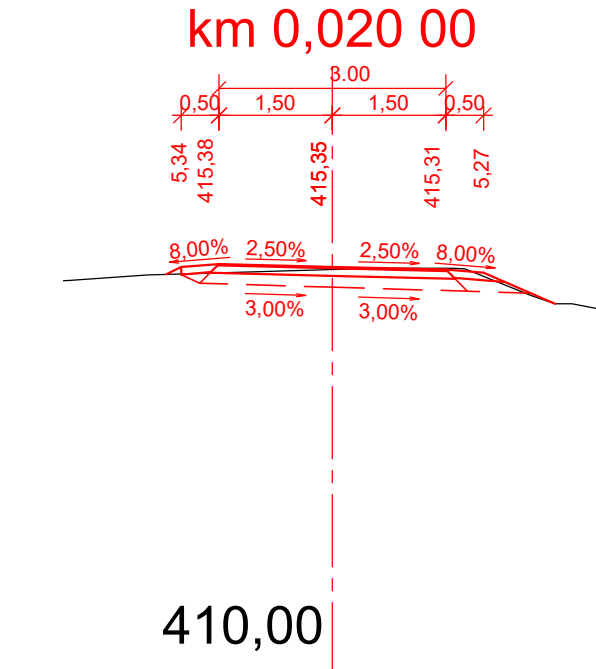


Příčné řezy; měřítko 1:100



ČÁST D.2.1.11

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK Garant profese: -
-----------------------	--	--

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ	Vedoucí střediska:	ING. DANA WANGLER
Odpovědný projektant SO:	ING. MARTIN VLAŠÁK	Vypracoval:	ING. JAROSLAV MACHÁČEK
Kontroloval:	ING. VÍT HOZNOUR		

Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy:	17 186 209
Část:	OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU	Projektový stupeň:	DUSP + PDPS
SO 84-01 PŘÍJEZDOVÉ CESTY		Datum:	10/2019
Název přílohy:	STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTY - PRAVÝ BŘEH PŘÍČNÉ ŘEZY 2. ÚSEK	Číslo části:	D.2.1.11
		Měřítko:	1:100
		Počet formátů:	5xA4
		Číslo přílohy:	3.4.2